**Sblížení řeky Labe s Městem Ústí nad Labem**

Jednou z priorit Hospodářské a sociální rady Ústecka, o.s., které předsedá Ing. Radek Vonka je pro rok 2013 téma sblížení města Ústí nad Labem s řekou Labe. O tomto tématu se jednalo na posledním zasedání HSRÚ dne 29. 4. 2013. K diskuzi byl přizván Ing. Jiří Aster, místopředseda HSR okresu Děčín a HSR-ÚK a člen Dopravní komise při Radě ÚK a HSR-ÚK. Všichni přítomní se shodli na tom, že řeka není dostatečně využita jak pro oblast cestovního ruchu, tak jako část dopravní infrastruktury pro export zboží. Faktem zůstává, že lodní doprava je stále nejvíce ekologickou. Ing. Aster zmínil příklad společnosti Chart Ferox, a.s., která vyrábí zásobníky na zkapalněný plyn, které se pro své rozměry nevejdou na nákladní vozy, ideální by byla jejich přeprava po Labi. „*Mnoho společností zvažuje odchod z regionu právě pro nedostatečnou infrastrukturu*“ sdělil Ing. Jiří Aster. Přítomní zmiňovali množství projektů pro zatraktivnění břehů Labe, které však nikdy nebyly zrealizovány, chybí jednotná koncepce. Za příklad byly dávány města jako Písek a Strakonice, kde je kolem řeky tzv. živo, využívány jsou kolonády, přístaviště, půjčovny lodí, restaurace, parky apod. Řešena byla i technická stránka splavnosti Labe. „*Máme řeku, která dala městu jméno, nevážíme si jí a nevyužíváme její potenciál*“ sdělil Ing. Zima, zástupce společnosti Skanska CZ, a.s. Tato problematika bude projednávána i na následujícím zasedání HSRÚ a přizván bude zástupce Města Ústí n. L. pro představení územního plánu souvisejícího s řekou.