**TISKOVÁ ZPRÁVA**

**Rozšíření silnice I/27 mezi Mostem a Litvínovem**

**13.5.2015 Most - Hospodářská a sociální rada Ústeckého kraje svolala jednání k tématu dopravního spojení mezi Mostem a Litvínovem. Důvodem je vyjádření ministerstva dopravy, že nebude zrealizováno dlouhodobě požadované rozšíření tohoto dopravního úseku na čtyřpruh.**

„*Přitom právě silnice I/27 mezi Mostem a Litvínovem je specifická tím, že prochází chemickými závody, a je proto nutné zohlednit nejen osobní dopravu, ale také bezpečnost přepravy chemických produktů a další bezpečnostní rizika,“* uvedla Gabriela Nekolová, regionální zástupkyně zmocněnce vlády pro Moravskoslezský a Ústecký kraj a místopředsedkyně HSR-ÚK (krajská tripartita). Tento dopravní úsek patří dlouhodobě mezi priority Mostecka v oblasti dopravní infrastruktury a z podnětu Hospodářské a sociální rady Mostecka se jím proto zabývá nejen krajská tripartita, ale také kancelář zmocněnce vlády.

K jednacímu stolu byli pozváni představitelé Mostu a Litvínova, Hospodářské a sociální rady Mostecka, která tuto dopravní prioritu prosazuje již od roku 2000, zástupci Krajského úřadu Ústeckého kraje, společnosti Unipetrol, krajské správy Ředitelství silnic a dálnic v Chomutově a s ohledem na otázku bezpečnosti také Ministerstva vnitra ČR a Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR.

*„Pouhá rekonstrukce stávající komunikace, kterou plánuje ministerstvo dopravy je pro nás nepřijatelná a žádáme zkapacitnění na čtyřpruh,“* prohlásil primátor města Most Jan Paparega. Sama města Most a Litvínov přitom významně ulevují vytížení komunikace tím, že dotují tramvajové spojení obou měst. Pokud by meziměstská přeprava byla řešena autobusovou dopravou, došlo by k dalšímu výraznému zhoršení průjezdnosti a zvýšení havarijních situací. *„Dostatečná kapacita je nutná také s přihlédnutím k tomu, že se jedná o páteřní komunikaci nejen pro obyvatele Litvínova, ale také horských obcí, například při dojezdu za zdravotní péčí,“* doplnil místostarosta Litvínova Milan Šťovíček.

Nutnost řešení zdůraznili také přítomní zástupci Generálního ředitelství HZS ČR právě s ohledem na vytíženost této komunikace složkami integrovaného záchranného systému.

*„Připravíme sumář všech argumentů a vyvoláme společné jednání s ministrem dopravy Danem Ťokem za účasti obou měst“,* shrnula na závěr Nekolová.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Gabriela Nekolová, Dis.***

*Regionální zástupkyně   
zmocněnce vlády pro MSK a ÚK*

*Místopředsedkyně  
Hospodářské a sociální rady ÚK*

*mobil: +420 602 482 065*

*e-mail: nekolova@hsr-uk.cz*

*adresa: Budovatelů 2532, 434 01 Most*