

MOSTECKO | Region

Rozšíření silnice mezi Mostem a Litvínovem má nové možnosti

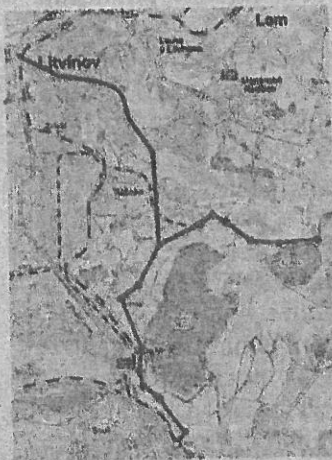
Původní varianta silnice mezi Mostem a Litvínovem je prý příliš drahá.

EDVARD D. BENEŠ

Ústecký kraj - Rozšíření a zkvalitnění dopravy na silnici mezi Mostem a Litvínovem se možná zase posune. Důvodem jsou náklady, jež by stát za stavbu zaplatil. Léta už se tak v podstatě přešlapuje na místě, a to přesto, že už loni se dost nahlas hovořilo o tom, že se konečně začne stavět.

„Současný stav je takový, že jsme zase na začátku. Původní varianta je příliš drahá,“ vysvětlil Deníku člen dopravní komise Rady města Mostu Jiří Nedvěd s tím, že projekt se tak dostal do fáze nové studie.

Dopravní odborníci podle Nedvěda vypočetli, že by sedmikilometrový úsek, o který se jedná, vyšel zhruba asi na miliardu korun. „V původní variantě rozšíření se totiž počítá s obrovským



ROZŠÍŘENÍ silnice Most – Litvínov má nové možnosti. Na mapě je červeně vyznačena nově budovaná silnice Most – Mariánské Radčice. Modře možný obchvat chemičky. Foto: archiv

množstvím přeložek inženýrských sítí v chemičce, přestavbou 14 mostů a tří lávek,“ řekl Nedvěd.

Nové jsou ve hře ještě dvě levnější varianty. První počítá se světelně řízenými křižovatkami, druhá pak s

takzvanými turbo – okružními křižovatkami. Podle Nedvěda ale není ani jedna příliš vhodná.

Jako další z možných variant se nabízí napojení na nově vznikající komunikaci Most – Mariánské Radčice, čímž by vznikl obchvat chemičky. Lidé už o tom diskutují na sociálních sítích. Názory se rozcházejí.

„Byl bych pro obchvat včetně pěkné cyklostezky, stejně tak pro propojení obchvatu a chemičky kvalitní silnicí a cyklostezkou,“ míní Mostečan Michal Panocha. Kateřina Trčková se zase ptá, zda by nárůst dopravy v bezprostřední blízkosti Jezera Most nezpůsobil snížení jeho potenciálu jako rekreační oblasti.

Hospodářská a sociální rada Mostecka (HSRM) důrazně požaduje urychlené dobudování silnice a její rozšíření na čtyřpruh. Trvá tak na dodržení usnesení Bezpečnostní rady státu z roku 2016, které výstavbu

silnice garantuje. Výstavba úseku silnice mezi Mostem a Litvínovem patří k prioritám v oblasti dopravy Ústeckého kraje. „Zátěž kamionové dopravy při příjezdu a odjezdu do Unipetrolu, bezpečnost a zrychlení průjezdnosti úseku, to jsou hlavní důvody, proč má k rozšíření na čtyřpruh dojít,“ píše se v usnesení HSRM.

„Zátěž kamionové dopravy při příjezdu a odjezdu do Unipetrolu, bezpečnost a zrychlení průjezdnosti, to jsou hlavní důvody, proč má k rozšíření dojít.“

Silnice je jednou z odboček hlavního čtyřproudového tahu z Teplic na Chomutov.

Připravuje se také obchvat obce Havraň, která leží na hlavním tahu Žatec – Most. Projekt je ve fázi studie o variantách a chystá se na technickou studii.