

Ministerstvo odmítá čtyřpruh Most – Litvínov

MOSTECKO – Ministerstvo dopravy odmítá zkapacitnit silnici z Mostu do Litvínova. Stát argumentuje tím, že silnice nemá pro čtyřpruh, případně třípruh, požadované zatížení provozu. Ředitelství silnic a dálnic zvažuje pouze opravy frekventované komunikace.

Přístup ministerstva k dlouhodobému záměru zkapacitnění silnice I/27 kritizovali členové Hospodářské a sociální rady Mostecka na svém

posledním zasedání. „Pro nás je sedmadvacítka základní prioritou. Neshodli jsme se se zástupci ministerstva dopravy, kteří prohlásili, že vzhledem

k malému provozu na této silnici nebude budován čtyřpruh, ani třípruh. Pouze, že dojde k základní rekonstrukci komunikace, přičemž se opraví pouze vyjeté koleje a podobně. S tím jsme nesouhlasili,“ sdělila na jednání mostecké tripartity její předsedkyně Helena Veverková.

(Pokračování na straně 3)

Ministerstvo odmítá čtyřpruh Most – Litvínov

(Pokračování ze strany 1)

Stanovisko ministerstva dopravy se nelíbí ani vedení měst Litvínova a Mostu. „Je to problém, který trápí nejen Litvínov, ale i Most. Domluvili jsme proto další schůzku a budeme trvat na tom, že rekonstrukce silnice není namístě. Zkapacitnění potřebujeme jako sůl,“ sdělil primátor Mostu Jan Paparega a zpochybnil, že by byla frekvence vozidel na sedmadvacítce pro zkapacitnění nedostatečná. „Budeme jednat s ministerstvem a budeme požadovat zkapacitnění,“ prohlásil na HSRM Jan Paparega.

Za pět let prý hrozí na komunikaci kolaps

Podle statistik a průzkumů z roku 2010 projede denně na této vozovce zhruba čtrnáct tisíc aut. Za hodinu kolem čtrnácti set. Pro vybudování čtyřpruhu se ale požaduje frekvence kolem tří tisíc vozidel za hodinu. „Tak jak je nyní silnice koncipována, je na horní hranici kapacity. S nabývajícím stupněm auto-

mobilizace jsme po pěti letech na intenzitě 1 500 aut za hodinu a v roce 2020 bychom se měli dostat na číslo 2 100. V tomto případě ale už dojde ke kolapsu komunikace a bude se muset řešit její zkapacitnění,“ upozornil Jiří Nedvěd z projekční kanceláře, zastupující město Most. Podle něj je silnice na hranici kapacity už nyní. Ředitelství silnic a dálnic v roce 2000 nechalo zpracovat projektovou dokumentaci. „Komunikace je atypická oproti ostatním i tím, že prochází chemickými závody. Kdyby bylo všechno v pořádku, tak by se ŘSD touto problematikou vůbec nezabývalo,“ dodal ještě.

Realizace čtyřpruhu by se měla vyšplhat zhruba k jedné miliardě korun. „Největším problémem je cena díla. Ta představuje 900 milionů korun. Je to především kvůli mostním objektům a řešení mimoúrovňových křižovatek. Dalo by se to vyřešit i levnější variantou, třípruhem v jednotlivých úsecích. Zkapacitnila by se ale méně. Nebylo by to ideální řešení,“ tvrdí Jan Nedvěd. „Jednal jsem o hodnotě za-

kázky zkapacitnění komunikace s litvínovskou starostkou Bláhou a s ministrem dopravy. Mám informace, že cena by neměla být problém,“ podotkl k ceně díla primátor Paparega.

S čtyřproudovkou chtějí město „masírovat“ ministra

Města Most a Litvínov významně ulevují vytížení komunikace. Dotují tramvajové spojení obou měst. Pokud by meziměstská přeprava byla řešena autobusovou dopravou, došlo by k dalšímu výraznému zhoršení průjezdnosti a zvýšení havarijních situací. „Dostatečná kapacita je nutná také s přihlédnutím k tomu, že se jedná o páteřní komunikaci nejen pro obyvatele Litvínova, ale také horských obcí, například při dojezdu za zdravotní péčí,“ uvedl na jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic Chomutov a ministerskými úředníky k tématu dopravního spojení mezi Mostem a Litvínovem místostarosta Litvínova Milan Štoviček. Nutnost řešení zdůraznili také přítomní zástupci Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR právě s ohledem na využití této komunikace složkami integrovaného záchranného systému. Zástupci hospodářských rad i obou měst chystají podklady pro jednání s ministrem dopravy Danem Ťokem. (sol)

