

Celníky přestěhují do Chomutova

2019

Z Mostecka odejde další státní instituce. Rušení celního úřadu kritizují vlivná sdružení zastupující obce i podnikatele.

MARTIN VOKURKA

Most - Územní pracoviště Celního úřadu v Mostě v příštím roce zanikne. Desítky zaměstnanců přesídli do rekonstruované celní pobočky v Chomutově, která bude mít na starost západ Ústeckého kraje. Po sloučení obou

pracovišť bude podle celní správy činnost úřadu efektivnější a úspornější. O východní část kraje se postará ústecký celní úřad. Záměr je součástí chystaných změn v celostátní síti celních úřadů. Ze 43

územních pracovišť v celé ČR by jich mělo skončit 10 a mezi nimi i mostecké, které má minimum zaměstnanců.

„Ústecký kraj je nutné vnímat jako celek. Jeho obslužnost bude v oblasti Podkrušnohoří zajištěna,“ sdělil Deníku ředitel Celního úřadu

„Celní úřad je další instituce, která opouští město Most. Nenecháme to jen tak být.“

pro Ústecký kraj Jiří Marbach. Jednu část hraničního okresu Most obslouží úřad v Ústí nad Labem, druhou část jeho územní pracoviště v Chomutově. „Dotčené subjekty si budou moci vybrat, co bude pro ně výhodnější,“ dodal Marbach.

Rušení celní pobočky v Mostě odmítá Hospodářská a sociální rada Mostecka (HSRM), která sdružuje obce, firmy a odbory. Podle její předsedkyně Heleny Veverkové přijde okres o sídlo důležité státní služby s kvalifikovanými lidmi. „V Mostě už došlo ke zrušení detašovaného pracoviště Státního pozemkového úřadu a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Byly přesunuty do Chomutova,“ upozornila Veverková. HSRM

v pondělí schválila usnesení, ve kterém nesouhlasí s odchodem celníků do Chomutova, a pro změnu nevidí důvod. Podle HSRM se Mostecko potýká s řadou ekonomických a sociálních problémů a stát ho má podporovat, a ne oslabovat.

„Celní úřad je další instituce, která opouští město Most, což mě velmi rozčílilo. Nenecháme to jen tak být,“ řekl předseda Okresní hospodářské komory v Mostě Rudolf Jung.

...2

Celníky přemístí do Chomutova

Pokračování ze strany 1

Podle něj je nutné, aby si Most veřejné instituce udržel. Dojíždění podnikatelů do Chomutova označil za komplikaci.

Celní pobočka by mohla v Mostě skončit ve druhé polovině roku 2020. Marbach nevylučuje dřívější termín, protože odcházejí další zaměstnanci. Rozhodování o slučování se podle něj řídilo například tím, že celní správa využívá digitální technologie a jednodušší obchodní operace a je pro ni personálně i finančně výhodnější udržo-

vat jedno větší územní pracoviště než dvě malá. „Určitou roli sehrála i skutečnost, že v Chomutově jsou pracovní prostory pro zaměstnance celního úřadu nově rekonstruované,“ dodal ředitel.

Sloučením podle něj nedojde k rušení pracovních míst ani k propouštění. „Místa a pracovníci budou převedeni na jiné pracoviště a budou zohledněny jejich potřeby,“ uvedl Marbach v dopise, který zaslal HSRM.

Pokud by celní správa vyhověla mosteckému protes-

tu, musela by zrušit pracoviště v Chomutově, což by podle Marbacha znamenalo zhoršení služeb. Vedení krajské celní správy už firmy o chystaných změnách informovalo a nabídlo jim pomoc pro zvládnutí přechodu na jiné pracoviště.

Změnám ve státní správě čelí i sousední Litvínov, kde radnice nedávno zkritizovala plánované omezování činnosti místního finančního úřadu. Ten má od příštího roku pracovat v utlumeném režimu a přestěhovat se do menšího, aby ušetřil.

2019